



محور قناة السويس



مسيرة الإنجازات في سبع سنوات

كوبية السلام الدولية
أعمال قناة السويس

” إدارة الملاحة البحرية بقناة السويس
مثلت إنجازاً تاريخياً في سجل البطولات المصرية

السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي
15 سبتمبر 2021

مقدمة:

استطاعت الدولة المصرية تعزيز ريادة قناة السويس ومكانتها كشريان رئيسي وحيوي في مجال الملاحة البحرية العالمية باعتبارها الممر الملاحي الأقصر والأسرع والأكثر أماناً، حيث أطلقت الدولة استراتيجية متكاملة وشاملة رسمت ملامحها مع إشارة البدء التي أطلقها فخامة رئيس الجمهورية عبد الفتاح السيسي بإنشاء مجرى ملاحي جديد للقناة وتعميق المجرى الحالي، في خط متواز مع مشروع تنمية محور قناة السويس بالكامل وإنشاء الموانئ والعديد من المناطق الصناعية، وهو ما أسهم في تعظيم مكانة القناة من ممر تجاري إلى مركز صناعي ولوجستي عالمي لإمداد وتموين النقل والتجارة، هذا بالإضافة إلى ميكنة الخدمات المقدمة للخطوط الملاحية وتعظيم الاستفادة من الأصول المملوكة للقناة وإدخال معدات جديدة تواكب التطور الحادث في مجال النقل البحري واتجاه الترسانات العالمية نحو بناء السفن العملاقة، لتتج في التعامل بمرونة وحرفية مع التحديات الدولية والمتغيرات الطارئة وتداعيات جائحة كورونا على حركة التجارة الدولية.



الافتتاح التجريبي لقناة السويس الجديدة

مؤشرات عامة:

5.84
مليار دولار

أعلى إيراد سنوي
في تاريخ القناة

2020
2021



13.8%
نسبة زيادة عدد
السفن المارة عبر القناة

مؤشرات عامة:

8-6
ساعات



انخفاض زمن انتظار السفن
في حال وجوده بفضل قناة
السويس الجديدة

2013
2014

2020
2021

27.9%

نسبة زيادة
الحمولة الصافية

931
مليون طن



2013
2014

2020
2021

انخفاض زمن العبور المباشر للسفن
دون توقف بفضل قناة السويس الجديدة

18
ساعة



زيادة القدرة الاستيعابية
لقناة السويس



2013
2014

2020
2021



الآراء العالمية حول
المجرى الملاحي
والمنطقة الاقتصادية
لقناة السويس

FitchSolutions

فيتش

قناة السويس أسرع طريق ملاحية يربط بين قارتي أوروبا وآسيا، كما ساهمت القناة الجديدة في زيادة الإيرادات وحركة المرور عبر القناة وفرص التجارة وتوفير فرص عمل جديدة

OXFORD
BUSINESS
GROUP

مجموعة أكسفورد للأعمال

تعتبر قناة السويس أحد الأصول الرئيسية لأن تصبح مصر نقطة محورية للخدمات اللوجستية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وخارجها بفضل موقعها في قلب التجارة العالمية

The
Economist

الايكونوميست

أظهرت قناة السويس تماسكاً إلى حد كبير بالرغم من أثر جائحة كورونا على التجارة العالمية، حيث استمرت في تسجيل معدلات تاريخية من الإيرادات، وهو ما يعكس التطوير الذي قامت به الحكومة المصرية خلال السنوات الأخيرة بهدف زيادة جاذبية القناة

IMO

المنظمة البحرية الدولية

نشدت بالجهود المضنية والفائقة المبذولة من قبل الجهات المصرية المختصة في مواجهة التحديات الناتجة عن حادث سفينة إيفر جيفن لأجل إعادة تعويمها، مما أدى إلى استئناف حركة النقل مرة أخرى في واحد من أهم طرق التجارة البحرية بالعالم

Bloomberg

بلومبرج

تعتبر خطوة تعويم السفينة الجانحة بقناة السويس خطوة كبيرة نحو عودة حركة الملاحة مرة أخرى على طول أحد أهم الشرايين التجارية في العالم، ذلك الممر المائي الذي يمثل قناة لحوالي 12% من التجارة العالمية ومليون برميل من النفط يومياً

FitchSolutions

فيتش

سيبتزايد دور المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كنقطة محورية للتنمية البنية التحتية لمصر، نتيجة لانجذاب المستثمرين إلى المشروعات ذات الموقع الاستراتيجي المدعومة بالقدرات اللوجستية والتصديرية المطلوبة

fDi Intelligence

FDI Intelligence

المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تتمتع بموقع جيد من الناحية اللوجستية، خاصة أنها تمتلك روابط مع شبكة الطرق السريعة العابرة لإفريقيا

SIEMENS

شركة "سيمنز" الألمانية

مركز الخدمات بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس يعد الأول من نوعه في مصر والمنطقة، كما يعد بمثابة خطوة أخرى نحو توفير فرص عمل والتدريب وتوفير الخبرات المحلية في السوق المصري، كما يوفر خدمات صناعية عالية المستوى



هيئة قناة السويس Suez Canal Authority



مسيرة الإنجازات في سبع سنوات

المجرى الملاحي لقناة السويس





مشروع قناة السويس الجديدة:



12 شهراً مدة تنفيذ المشروع | 72 كم إجمالي طول المشروع

24 متراً إجمالي عمق المشروع

أغسطس 2015 افتتاح قناة السويس الجديدة

إجراءات اتخذتها القناة لتعزيز قدراتها
في مواجهة الأزمات:



2 كراكة تم توريدها من هولندا، وهما الأحدث والأكبر بمنطقة الشرق الأوسط، (كراكة "مهاب مميش" - كراكة "حسين طنطاوي")

4 قاطرات تم تصنيعها محلياً

34 لانش صيد تم الانتهاء من تصنيعه من أصل 100 لانش صيد من المخطط تصنيعه



الافتتاح التجريبي لقناة السويس الجديدة

أعمال حفر قناة السويس الجديدة

مشروع تطوير القطاع الجنوبي بالمجرى الملاحي للقناة:



• مشروع ازدواج القناة الجاري تنفيذه بالبحيرات المرة الصغرى

إجماليه طول المشروع (من الكيلو 122 إلى الكيلو 132 ترقيم قناة).
10 كم تضاف إلى قناة السويس الجديدة، ليصبح طولها 82 كم بدلاً من 72 كم

• مشروع توسعة وتعميق المنطقة الجنوبية لقناة السويس

إجماليه طول المشروع (من الكيلو 132 وحتى الكيلو
30 كم 162 ترقيم قناة) التوسيع بعرض 40م جهة الشرق

• مشروع تطوير مداخل ومخارج جزيرة البلاح:

• إزالة جزء من رأسية جزيرة البلاح الشمالي والجنوبي والتعميق حتى عمق ٢٤ متراً

• وبلغت الكميات المستخرجة كالتالي:

- البلاح الشمالية 2,7 مليون متر³ جار استخراجها
- البلاح الجنوبية 1,4 مليون متر³ جار استخراجها
- شمال الفردان 358,8 ألف متر³ تم الانتهاء منها

• مشروع تطوير منطقة الانتظار بالكيلو 101 غرب:

- تعميق جزء من منطقة الانتظار الغربية بالكيلو 101 من عمق 13 متراً إلى عمق 21 متراً لاستقبال السفن العملاقة
- 2,3 مليون متر³ تم تنفيذها
- أكتوبر 2019 تم الانتهاء من أعمال التطوير



المنطقة الاقتصادية لقناة السويس
Suez Canal Economic Zone

بتكلفة
70.5 مليار جنيه
مشروعاً تم
وجار تنفيذه 73



مسيرة الإنجازات في سبع سنوات



أرصفة الشحن بالمنطقة الاقتصادية
لقناة السويس

الميناء والمنطقة الصناعية بشرق بورسعيد

11 مشروعاً
جار تنفيذه
بتكلفة
27.3 مليار جنيه

أبرزها

- المنطقة الصناعية والمرافق، وشبكة الغاز الطبيعي
- تحسين الساحات الخلفية للأرصفة الجديدة بأطوال 5000م

ميناء السخنة

6 مشروعات
تم تنفيذها
بتكلفة
1.8 مليار جنيه

أبرزها

- توسعة الحوض الثالث وإنشاء سقالة بحرية للصب السائل بطول 416 م.م
- رصيف الصب السائل
- إنشاء مزرعة الخزانات بالحوض الثالث بالميناء بنظام B.O.T
- إنشاء محطة تداول الحاويات والبضائع بنظام B.O.T بالميناء (الحوض الثاني)

فرصة عمل مباشرة
وغير مباشرة
80 ألف وفرتها المنطقة

إجمالي حجم
الاستثمارات
18 مليار دولار
داخل المنطقة

تم إقامة
شركات معهم
15 مطوراً صناعياً
داخل المنطقة

أكثر من
250
تم إنشاؤها في
مجالات مختلفة
شركة وصناعات حيوية مهمة

الميناء والمنطقة الصناعية بشرق بورسعيد

7 مشروعات
تم تنفيذها
بتكلفة
12.3 مليار جنيه

أبرزها

- 10 أرصفة بحرية (500 م للرصيف) بأطوال 5 كم
- تكرير حوض ميناء شرق بورسعيد الجديد بطول 4.8 كم وعرض 550 م
- إنشاء القناة الجانبية بطول 9.5 كم بالميناء

ميناء السخنة



1 مشروع جار تنفيذه
بتكلفة 20 مليار جنيه

وهو تطوير الميناء من خلال إنشاء

4 أحواض بأطوال أرصفة 12 كم

الحوض الثاني بميناء السخنة

ميناء غرب بورسعيد



3 مشروعات تم تنفيذها
بتكلفة 11.9 مليون جنيه

أبرزها:

- إحلال وتجديد السوق الجمركي
- رفع كفاءة الخطوط الفرعية للصرف الصحي ومياه الأمطار

ميناء الأدبية



1 مشروع تم تنفيذه
بتكلفة 9.5 مليون جنيه

وهو ترقية الأسوار الجمركية ورفع كفاءة المنظومة الإلكترونية

1 مشروع جار تنفيذه
بتكلفة 250 مليون جنيه

وهو رفع كفاءة وتطوير وتحديث الميناء البحري

بتكلفة

10 مشروعات جار تنفيذها
2.14 مليار جنيه

أبرزها:

- تطوير رصيف عباس بطول 675م وتجديد بلاطات الساحة الخلفية
- الصب السائل لشركة نيهوريزون
- الصب الجاف (أقماع) للشركة العامة للصوامع والتخزين

ميناء العريش

- 2 مشروعات تم تنفيذها بتكلفة 79 مليون جنيه، أبرزها:
 - سداد مبالغ تعويضات نزع الملكية للتواجد على أرض الميناء مساهمة الهيئة في خطة تطوير الميناء
 - الانتهاء من إعداد المخطط العام للميناء
- 3 مشروعات جار تنفيذها بتكلفة 1.8 مليار جنيه، أبرزها:
 - تطوير الحوض (م 1) (رصيف/تكريك/طرق/حواجز)
 - استكمال تصنيع عدد 2 وحدة بحرية (إرشاد/رباط)
 - تنفيذ أعمال أسوار تحيط الميناء

المنطقة الصناعية بالسخنة

تم تنفيذها 5 مشروعات بتكلفة 2.8 مليار جنيه

أبرزها

- محطة تحلية مياه البحر طاقة 100 م³/يوم والخط الناقل وخزانات التكريس

1 مشروع جار تنفيذه بتكلفة 114 مليون جنيه

وهو القناة الصناعية لمخز السيل للمنطقة الجنوبية الصناعية

القنطرة الصناعية غرب

تم تنفيذها 7 مشروعات بتكلفة 1.21 مليار جنيه

أبرزها

- محطة صرف صحي بطاقة 35 ألف م³/يوم وشبكاتھا
- موزع كهرباء بطاقة 25 ميجاوات وشبكة داخلية

4 مشروعات جار تنفيذها بتكلفة 400 مليون جنيه

أبرزها

- توصيل الغاز الطبيعي للمنطقة المرفقة
- استكمال المحطة الكبرى للصرف بطاقة 34 ألف م³/يوم

المنطقة الصناعية شرق الإسماعيلية "وادي التكنولوجيا"

- 6 مشروعات تم تنفيذها بتكلفة 109 ملايين جنيه، أبرزها:
 - المباني الإدارية - محطة صرف صحي - محطة مياه وشبكاتھا
- 5 مشروعات جار تنفيذها بتكلفة 166 مليون جنيه، أبرزها:
 - شبكات الغاز الطبيعي - استكمال أعمال الطرق - استكمال محطة معالجة مياه الصرف