



وزارة النقل
Ministry of Transportation

تكاليف
مشروعات تم
وجار تنفيذها

1300 مليار
جنيه



مسيرة الإنجازات في سبع سنوات



كوبري تحيا مصر بروض الفرج



مشروعات الطرق والكباري

تم وجرّ تنفيذه
مشروعات طرق وكباري

بتكلفة
مليار
جنيه **474**



المشروع القومي للطرق

- 7 آلاف كم أطوال طرق جديدة تم وجرّ إنشاؤها بتكلفة 175 مليار جنيه
- 10 آلاف كم أطوال طرق تم وجرّ تطويرها وازدواجها ورفع كفاءتها بتكلفة 121 مليار جنيه



مشروعات الكباري العلوية والأنفاق

تم وجرّ
تنفيذه

كوبري
و نفق **1000**

بتكلفة
مليار
جنيه **140**

تم وجرّ
تنفيذه

محوراً على
النيّـل **22**

بتكلفة
مليار
جنيه **38**



مشروعات السكك الحديدية

تم وجرّ تنفيذه
مشروعات سكك حديدية

بتكلفة
مليار
جنيه **93**

تطوير نظم الإشارات

- 58 برجاً رئيسياً وثانوياً بإجماليه أطوال 396 كم تم تنفيذها لتطوير نظم الإشارات

تطوير المزلقات

- 769 مزلقاً تم الانتهاء من تطوير الأعمال المدنية بها و543 مزلقاً تم تطوير نظم التحكم والتشغيل بها

تجديدات السكة

- 624 كم و1438 مفتاحاً تم وجرّ تجديدها

تطوير المحطات

- 177 محطة تم تحسينها وإعادة تأهيلها
- 2.65 مليار جنيه تكلفة إنشاء محطة بشتيل

توريد الجرارات

- 110 جرارات جديدة تم توريدها و32 جراراً تم إعادة تأهيلها

تطوير الورش

- 20 ورشة فرعية تم تنفيذها وتطويرها

توريد وتطوير عربات الركاب

- 571 عربة ركاب من إجماليه 1300 عربة تم توريدها
- 90 عربة أسبائن مكيّفة تم إعادة تأهيلها
- 131 عربة من إجماليه 140 عربة بضائع تم توريدها





مشروعات الأنفاق والجسر الكهربى

تم و جار 17 مشروعاً
بتكلفة
أبرزها : 477 مليار جنيه

مشروع القطار الكهربائى الخفيف (LRT) (السلام - العاشر من رمضان - العاصمة الإدارية الجديدة)

- 35 مليار جنيه تكلفة المشروع
- 19 محطة يشملها المشروع بطول 103.3 كيلو متر
- 28 مليار جنيه تكلفة المشروع
- 22 محطة يتكون منها المشروع بطول 56.5 كم
- 20 مليار جنيه تكلفة المشروع
- 12 محطة يتكون منها المونوريل بطول 42 كم
- 360 مليار جنيه تكلفة المشروع
- شبكة القطار تتكون من 3 خطوط بطول 1825 كم
- 28.5 مليار جنيه تكلفة المرحلة
- 10 محطات تتكون منها المرحلة بطول 11.5 كم

افتتاح المرحلة الرابعة من الخط الثالث للمترو (هارون - عدلي منصور)



مونوريل أكتوبر



مشروعات النقل البحرى

مشروعات لتطوير الموانئ البحرية تم و جار تنفيذها بتكلفة 54.4 مليار جنيه من أهمها:

- محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية بتكلفة 7 مليار جنيه
- محطة سفاجا 2 بتكلفة 2.6 مليار جنيه
- إنشاء وتطوير حواجز الأمواج بميناء دمياط بتكلفة 1.9 مليار جنيه



الموانئ البرية والجافة والمراكز اللوجستية

تم و جار تنفيذ مشروعات بتكلفة 6 مليارات جنيه من أهمها:

- التطوير الشامل لمنفذ السلام البرى
- إنشاء الميناء الجاف فى ٦ أكتوبر



النقل النهري

تم و جار تنفيذ مشروعات بتكلفة 1.6 مليار جنيه أهمها:

- إنشاء كبارى فوق أهوسة المالح
- إزالة الاختناقات بالمجارى الملاحية
- إنشاء نظام البنية المعلوماتية لنهر النيل



ميناء السخنة



مشروعات الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

مشروعات الموانئ

- 10 مشروعات للموانئ تم وجر تنفيذها

أهمها (تطوير ميناء دمياط البحري- إنشاء ميناء السلوم البري - إنشاء القاعدة البحرية والرفيف البحري بشرق بورسعيد- تطوير ميناء الطور البحري وميناء العين السخنة)

مشروعات الأنفاق

- 69 مشروع أنفاق تم وجر تنفيذها

أهمها (إنشاء نفق الشهيد اللواء أ.ح/ السيد أحمد فوزي بمحافظة الإسماعيلية- 5 أنفاق بمحور شنزو أبيه- إنشاء نفق الأسمرات)

الأنفاق أسفل قناة السويس

- إنشاء نفقين بمدينة الإسماعيلية بطول 5.8 كم
- إنشاء نفقين بمدينة بورسعيد بطول 7.8 كم
- إنشاء نفق الشهيد أحمد حمدي 2 بجوار نفق الشهيد أحمد حمدي بالسويس

مشروعات الكباري

308 مشروعات كباري تم وجر تنفيذها

أهم المنفذ منها

- إنشاء محور عدلي منصور بطول 7 كم
- إنشاء كوبري النيل الغربي م 2 من محور روض الفرج
- إنشاء كوبري سندوب الخارجي 3 دور بطول 4.3 كم
- إنشاء كباري مدينة نصر (م 1- م 2- م 4) ومصر الجديدة (م 1- م 2- م 4)
- أهم المشروعات الجاري تنفيذها
- إنشاء 5 كباري على طريق بحيرة المنزلة
- كوبري جيهان السادات (محور الفردوس) وكوبري امتداد محور شنزو أبيه مع الدائري م 2



ميناء شرق بورسعيد

مشروعات الطرق

- 215 مشروع طرق تم وجر تنفيذه

أهم المنفذ منها

- طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي بطول 220 كم
- طريق الجلالة ووصلاته الفرعية بطول 117 كم
- طريق القاهرة / العين السخنة بطول 88 كم
- محور محمد بن زايد الجنوبي (العاصمة الإدارية)

أهم المشروعات الجاري تنفيذها

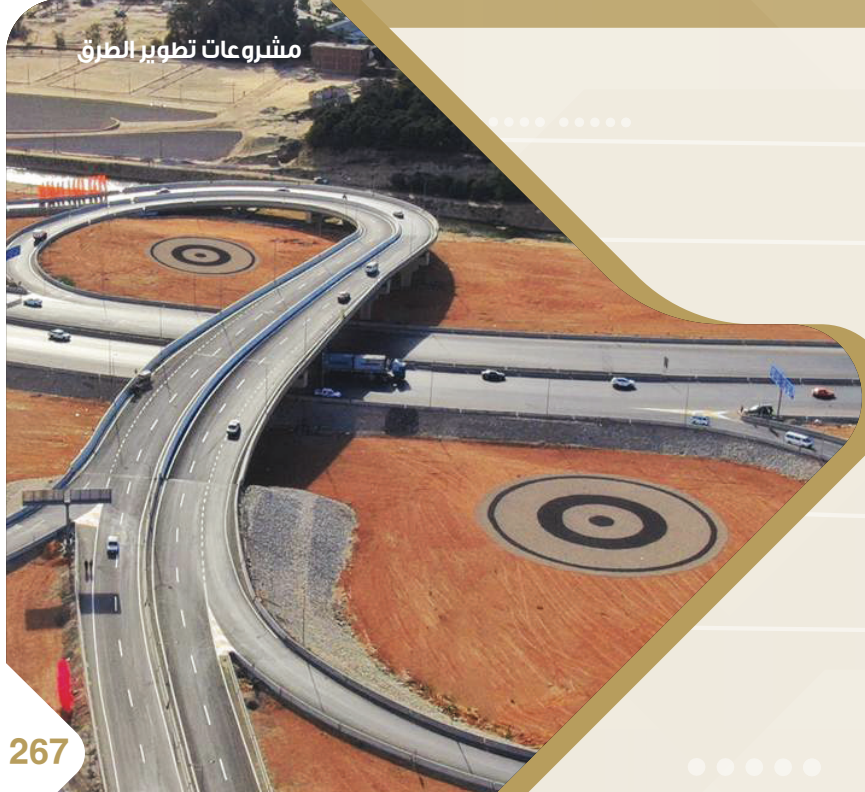
- تطوير طريق توشكع/ شرق العوينات بطول 360 كم
- تطوير طريق الواحات الداخلة - شرق العوينات بطول 331 كم
- تطوير طريق الغرافة/ الداخلة بطول 325 كم
- رفع كفاءة طريق الصعيد الحر بطول 98 كم
- إنشاء 4 محاور رئيسية على النيل (شمال الأقصر - منفلوط - شبراخيت - سمندود)

أبرز مشروعات جهاز الخدمة الوطنية



مشروع للشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق

2



مشروعات تطوير الطرق



طريق شبراخيت بنها الحر



مسيرة الإنجازات في سبع سنوات