



محور البنية التحتية

243



مسيرة الإنجازات في سبع سنوات

” لا يمكن لدولة أن يكون لديها برنامج اقتصادي طموح

بدون بنية أساسية متطورة “

السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي

18 يناير 2018

مشروع المونوريل

مقدمة:

شهدت مشروعات البنية التحتية في مصر طفرة غير مسبوقة خلال السنوات السبع الماضية، في ظل ما بذلته الدولة من جهود حثيثة ودؤوبة لتطويرها وفقاً لرؤية استراتيجية ممنهجة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية، ارتكزت على ثلاثة محاور أساسية تشمل وضع حلول للمشكلات المترامية، وتحسين وتطوير المرافق، إلى جانب إضافة بنية أساسية جديدة، وذلك مع تطبيق أعلى معايير الجودة العالمية وأحدث التقنيات والنظم المتعارف عليها عالمياً في هذا المجال، إيماناً بأن البنية التحتية هي الهياكل التنظيمية اللازمة لتشغيل المجتمع، فضلاً عن دورها المحوري في دفع عجلة النمو الاقتصادي، مما سيسهم في تغيير حياة المواطن المصري، وإتاحة كافة سبل الحياة الكريمة من توفير شبكة طرق مترابطة، ووحدات إسكان اجتماعي، وشبكات المياه والصرف الصحي، فضلاً عن تعزيز وتطوير البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في إطار مساعي بناء مصر الرقمية

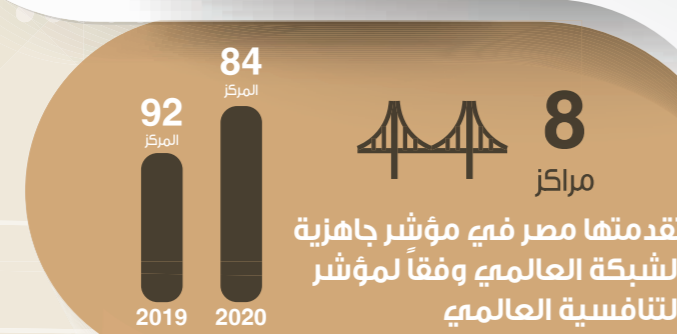
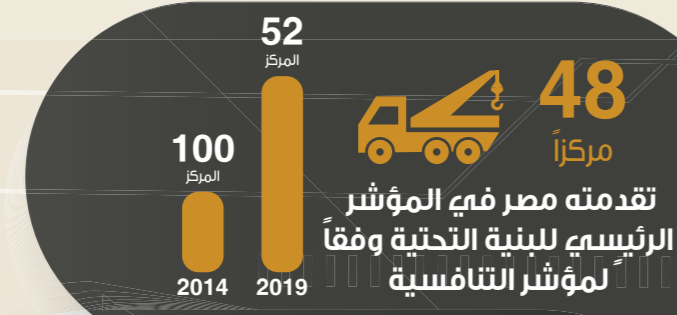
أبرز المؤشرات الدولية



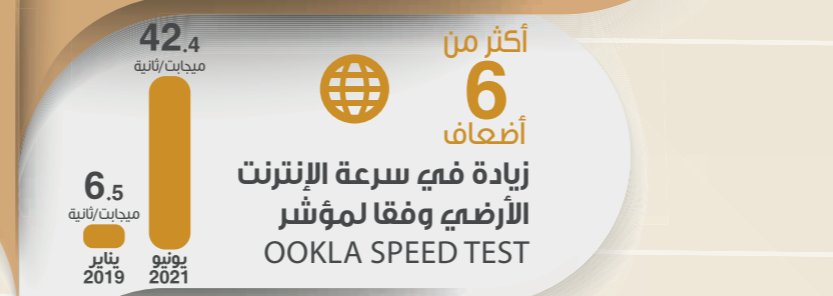
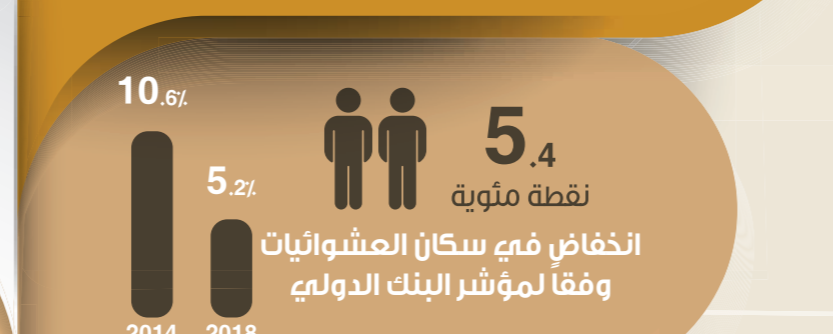
احتلته مصر في أفريقيا والشرق الأوسط في تقديم خدمات التعهيد وفقاً لمؤشر "كيرني العالمي" والمركز الخامس عشر في نفس المؤشر عالمياً

المركز الأول

المركز احتلته مصر في مؤشر اتصال المطارات عام 2019 وفقاً لمؤشر التنافسية 40



مركز مصر في مؤشر الاتصال عالمياً بشبكات الشحن العالمية لعام 2019 18

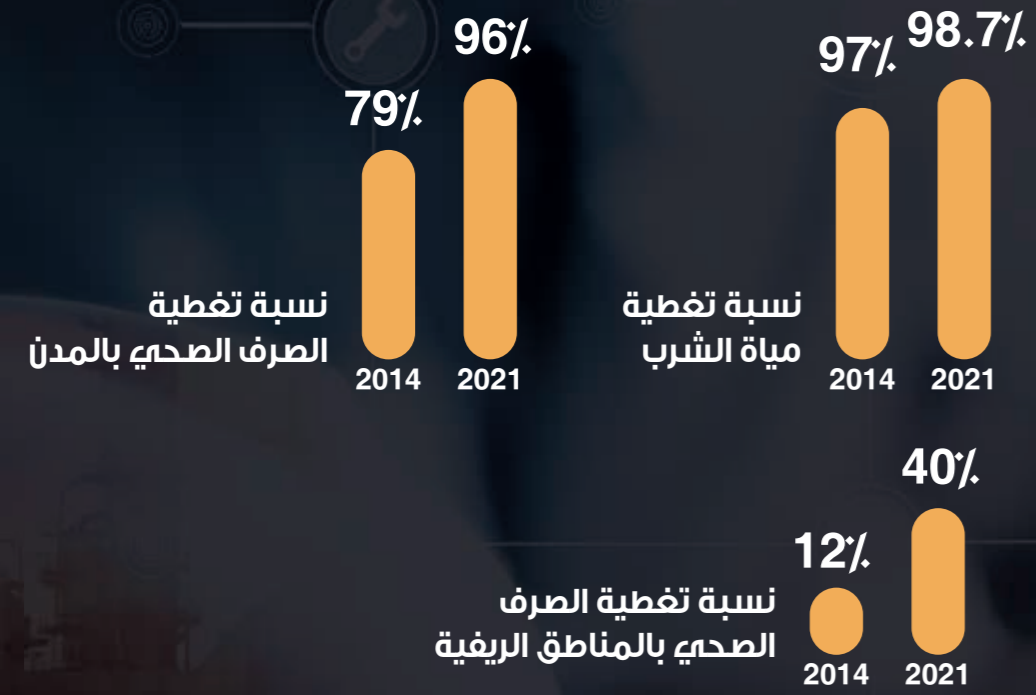


17% حصة مصر السوقية في سوق التعهيد العالمي وفقاً لمؤسسة "ICD"

245 حصل مطار القاهرة الدولي على المركز الأول أفريقيا في حركة الشحن الجوي حيث ارتفعت حركة البضائع لمطار القاهرة بنسبة

11.6% المركز 64 احتلته مصر من بين 141 دولة على مستوى العالم في مؤشر البنية التحتية للمرافق وفقاً لمؤشر التنافسية

أبرز المؤشرات المحلية

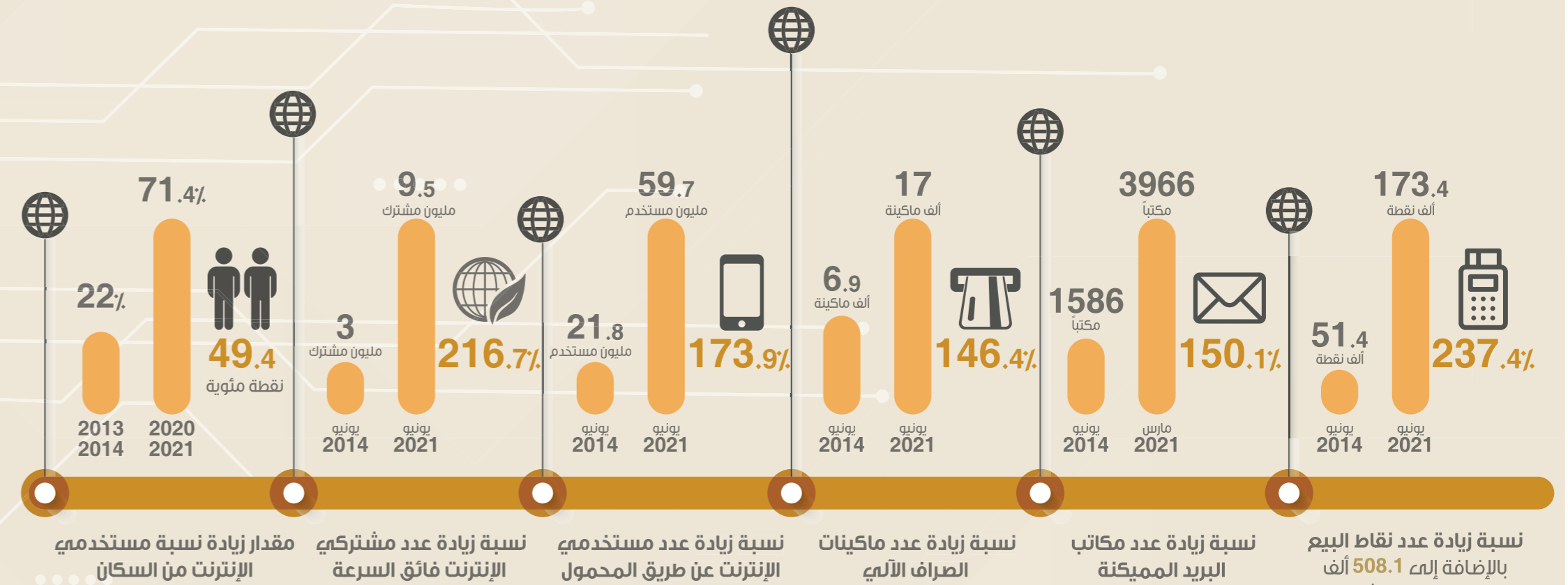


2021: ستصبح مصر خالية من العشوائيات غير الآمنة، بعد أن كان هناك نحو 1.2 مليون نسمة يقطنون هذه المناطق قبل 2014
2030: مصر ستصبح خالية من المناطق العشوائية غير المخططة

نسبة انخفاض حوادث الطرق عام 2020 مقارنة بعام 2014 **50.7%**

نسبة انخفاض حوادث القطارات عام 2020 مقارنة بعام 2014 **14%**

تم تنفيذ 125 مشروعاً لتطهير الأرض من الأتغام و مخلفات الحرب بتكلفة إجمالية 230 مليون جنيه أبرزها 362 هكتاراً بمختلف المحافظات



أبرز الإشارات

FitchSolutions

فيتش

قطاع السكك الحديدية في البلاد مهياً للأداء المتميز على خلفية التوسع في مترو القاهرة، بالإضافة إلى التخطيط لتنفيذ العديد من المشاريع عالية السرعة وعالية التكلفة

FitchSolutions

فيتش

تعطى الدولة المصرية الأولوية لرقمنة الخدمات العامة وبناء البنية التحتية الرقمية للحصول على الخدمات العامة عبر الإنترنت، والتي كانت مصدراً للعديد من الفرص بصناعة تكنولوجيا المعلومات المحلية



مجموعة أكسفورد للأعمال

ساهم الاستثمار في تطوير البنية التحتية للاتصالات وتكنولوجيا المعلومات خلال فترة ما قبل الجائحة في تسهيل استمرارية الأعمال عبر مختلف القطاعات، وتعزيز النمو بقيادة القطاع الخاص وخلق فرص عمل



بنك بى ان بى باريبا

يرجع الفضل لمعدل النمو الاقتصادي الإيجابي إلى مجال التشييد والبناء الذي كان له دور رئيسي في دفع عجلة النمو، ذلك المجال الذي استفاد من مشروعات البنية التحتية والتنمية الحضرية الرئيسية خلال السنوات الأخيرة

FitchSolutions

فيتش

ستظل البنية التحتية للسكك الحديدية المحرك الأساسي لنمو البنية التحتية للنقل في مصر، حيث تهدف البلاد إلى تنويع شبكة النقل لتقليل الاعتماد على شبكة الطرق المزدحمة، ومن المرجح أن يتم تسهيل الكثير من الاستثمارات المطلوبة من قبل الممولين الدوليين

FitchSolutions

فيتش

سياسات الإنفاق الحكومي الداعمة للبنية التحتية ستكون محركاً رئيسياً للنمو في القطاع خلال السنوات المقبلة، ونعتقد أن مشاريع البنية التحتية ستستمر في تلقي التمويل



صندوق النقد الدولي

تبدل مصر جهوداً لتعزيز الشمول المالي، مما أسفر عن إحراز تقدم في إجراءات الرقمنة والحد من التهرب الضريبي

FitchSolutions

فيتش

سيساهم قطاع النقل في مصر في النمو القومي لبعض القطاعات الأخرى في السنوات القادمة، حيث تستثمر الحكومة في مشاريع النقل الداخلي لتلبية احتياجات المواطنين



منظمة الايكاو

مصر دولة ملتزمة بقواعد وتوصيات وتشريعات الطيران المدني الدولي، وتتبني جميع المبادرات التي تهدف إلى تحقيق الأهداف الاستراتيجية من حيث سلامة وأمن الطيران المدني الدولي والنمو المستدام للنقل الجوي



الأول أفريقيا

حصل مطار القاهرة الدولي على المركز الأول أفريقياً في حركة الشحن الجوي، حيث ارتفعت حركة البضائع لمطار القاهرة بنسبة 11.6%



صندوق النقد الدولي

تتبني الحكومة المصرية برامج تهدف لتوفير السكن اللائق للفئات الأكثر احتياجاً



الايكونوميست

يعد قطاع البناء محركاً رئيسياً للنمو، حيث تواصل الدولة المصرية دعمها لمشروعات البنية التحتية وتنفيذ مخططات إسكان مختلفة لخفض الدخل المنخفض



برنامج الأمم المتحدة
UNHABITAT

أظهرت الدولة المصرية التزاماً جاداً من أجل تطوير المناطق العشوائية خلال الأعوام السابقة، حيث طبقت استراتيجيات شاملة وناجحة أسفرت عن نتائج إيجابية



European Bank

البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية

رغم تباطؤ النمو العالمي بسبب التأثيرات السلبية لأزمة كورونا، تستمر مشروعات البناء والتشييد العامة الكبيرة في الازدهار لتسهم في الحفاظ على معدل نمو إيجابي للاقتصاد المصري



معهد التمويل الدولي

حققت مصر تقدماً كبيراً في مجالات التحول الرقمي والتكنولوجيا المالية، مما يساهم في التخفيف من التأثيرات الاقتصادية الناجمة عن فيروس كورونا



THE WORLD BANK

البنك الدولي

مشروع الإسكان الاجتماعي الذي تنفذه مصر، والذي يعد الأكبر على مستوى العالم، ساهم بشكل كبير في حل الأزمة السكنية التي تعاني منها فئة محدودي الدخل، بنسبة تصل لـ 60%